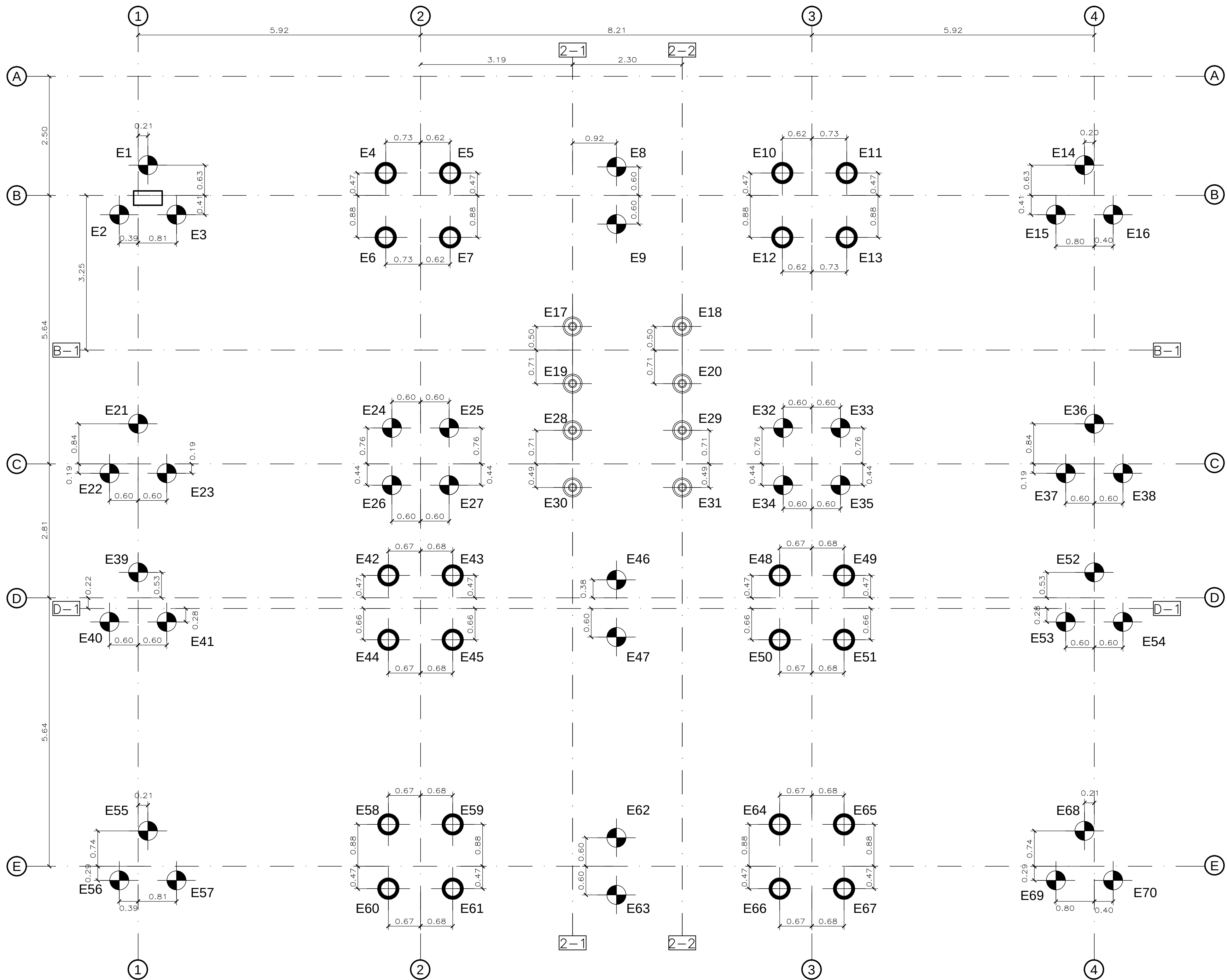


LOCAÇÃO DAS ESTACAS

ESCALA 1:50

C.A. = VAR. - VER LEGENDA



ESFORÇOS CRÍTICOS NAS FUNDAÇÕES

Elem	Fz	Mx max	Mx Min	My max	My min
P1	76.3	8.7	5.9	18.1	-0.7
P2	103.1	17.2	8.5	1.4	-2.8
P3	164.1	17.8	10.5	2.0	0.7
P4	73.4	8.1	5.0	1.8	-16.9
P5	38.1	0.8	0.2	0.9	0.7
P6	43.3	1.3	0.7	0.9	-1.0
P7	74.2	-2.0	-6.9	12.0	11.1
P8	130.3	-0.4	-5.7	-4.9	-5.9
P9	37.4	-0.7	-1.1	0.9	0.8
P10	33.3	-0.1	-1.0	0.6	-0.8
P11	126.1	-3.0	-8.7	4.8	4.1
P12	67.5	-1.8	-6.8	7.9	-8.8
P13	72.2	9.1	4.6	11.2	10.4
P14	190.1	17.1	8.9	-4.8	-5.6
P15	172.9	15.7	7.4	4.1	-3.2
P16	66.1	7.5	2.6	-7.6	-8.5
P17	58.7	-5.5	-8.3	18.7	0.4
P18	145.2	-34.0	-21.5	-0.7	-2.0
P19	136.1	-11.4	-19.0	2.4	1.2
P20	96.4	-3.8	-6.9	0.8	-17.4
T1	11.8	1.3	1.3	0.7	0.7
T2	33.9	3.5	3.4	-0.2	-0.3
T3	17.7	-4.4	-4.5	-0.8	-0.8

Observações:
1 - Esforços com valores característicos
2 - Forças em tf
3 - Momentos em tm

LEGENDA

- (38x) ESTACA Ø 38cm, para capacidade de carga de 40 tf
As estacas e os blocos deverão ser revisados de acordo com os relatórios de sondagem de solo.
C.A.= 98,90 m
- (8x) ESTACA Ø 38cm, para capacidade de carga de 40 tf
As estacas e os blocos deverão ser revisados de acordo com os relatórios de sondagem de solo.
C.A.= 98,10m
- (24x) ESTACA Ø 45cm, para capacidade de carga de 60 tf
As estacas e os blocos deverão ser revisados de acordo com os relatórios de sondagem de solo.
C.A.= 98,80 m

- PILAR QUE NASCE
- ▨ PILAR QUE PASSA
- PILAR QUE MORRE
- == ALVENARIA / DRY-WALL SOBRE AS LAJES

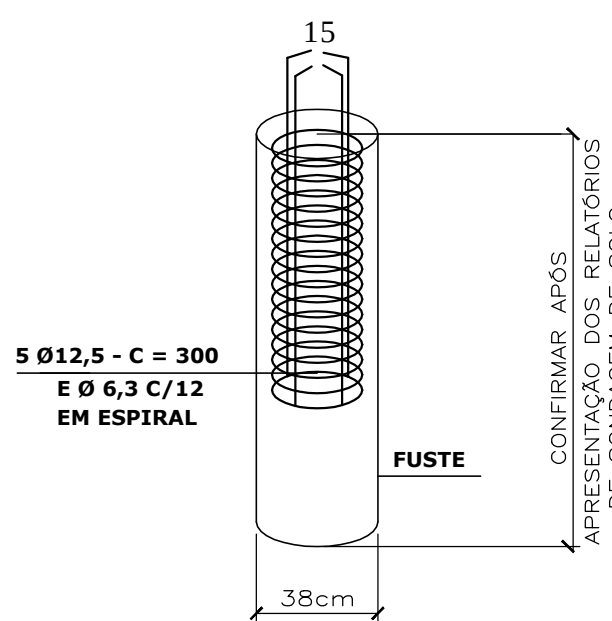
NOTAS

- NÃO TIRAR MEDIDAS EM ESCALA
- CONFIRMAR MEDIDAS E NÍVEIS NA OBRA
- COTAS ADOTADAS CONFORME ARQUITETURA
- A EXECUÇÃO DO PROJETO IMPLICA NA APROVAÇÃO DAS FORMAS PELO CUENTE / RESPONSÁVEL TÉCNICO
- A OBRA PROJETADA NÃO ENCOSTA EM EDIFICAÇÕES EXISTENTES
- CONCRETO C30 (fck >= 30 MPa) AOS 28 DIAS
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL (CAA) AGRESSIVIDADE = II
- FATOR ÁGUA/CEMENTO ≤ 0,60
- MÓDULO DE DEFORMAÇÃO SECANTE DO CONCRETO - Ecs = 27 Gpa
CE=1,0 (PARA GRANITO e GNAISSE)
- FISSURAÇÃO - ELS-W wk <= 0,3mm
- COBRIMENTOS NOMINAIS
PILARES..... 3,0cm ESTACAS / BLOCOS5,0cm
VIGAS..... 3,0cm
LAJES..... 3,0cm
- O PREPARO E O ADENSAMENTO DO CONCRETO NÃO PODERÃO SER MANUAIS
- DEVERÁ SER FEITO O CONTROLE TECNOLÓGICO DO CONCRETO CONFORME NBR 12654 E NBR 12655, ADOTANDO-SE OBRIGATORIAMENTE O CONTROLE POR AMOSTRAGEM TOTAL
- A ARMADURA DEVE OBEDECER A NBR 7489, COM VALOR CARACTERÍSTICO DA RESISTÊNCIA DE ESCOAMENTO NAS CATEGORIAS CA-50 e CA-60, CONFORME DETALHAMENTO
- A MONTAGEM DA ARMADURA DEVE OBEDECER RIGOROSAMENTE O PROJETO
- TODOS OS TRANSPASSES DAS ARMADURAS DEVERÃO OBEDECER O PROJETO

DET. ARMAÇÃO DAS ESTACAS

SEM ESCALA

(46x)



ESTACA Ø 38

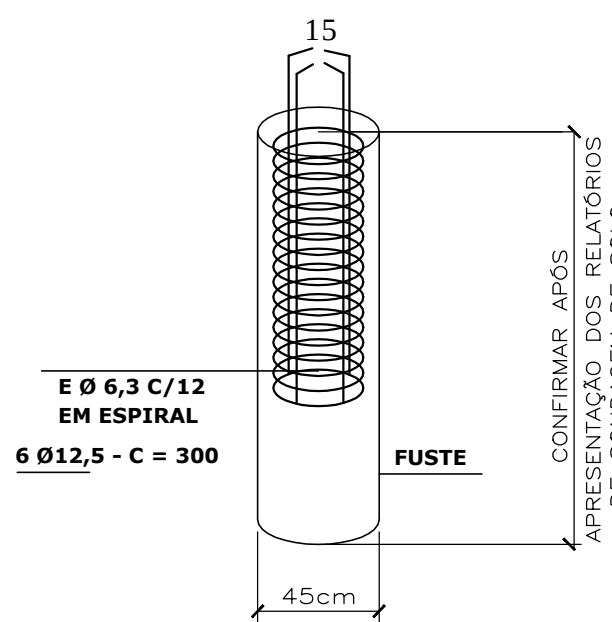
ESTRIBO Ø 28

Ø6,3 C/12 - C = 1855
1 TRANSP. = 80
EM ESPIRAL

DET. ARMAÇÃO DAS ESTACAS

SEM ESCALA

(24x)



ESTACA Ø 45

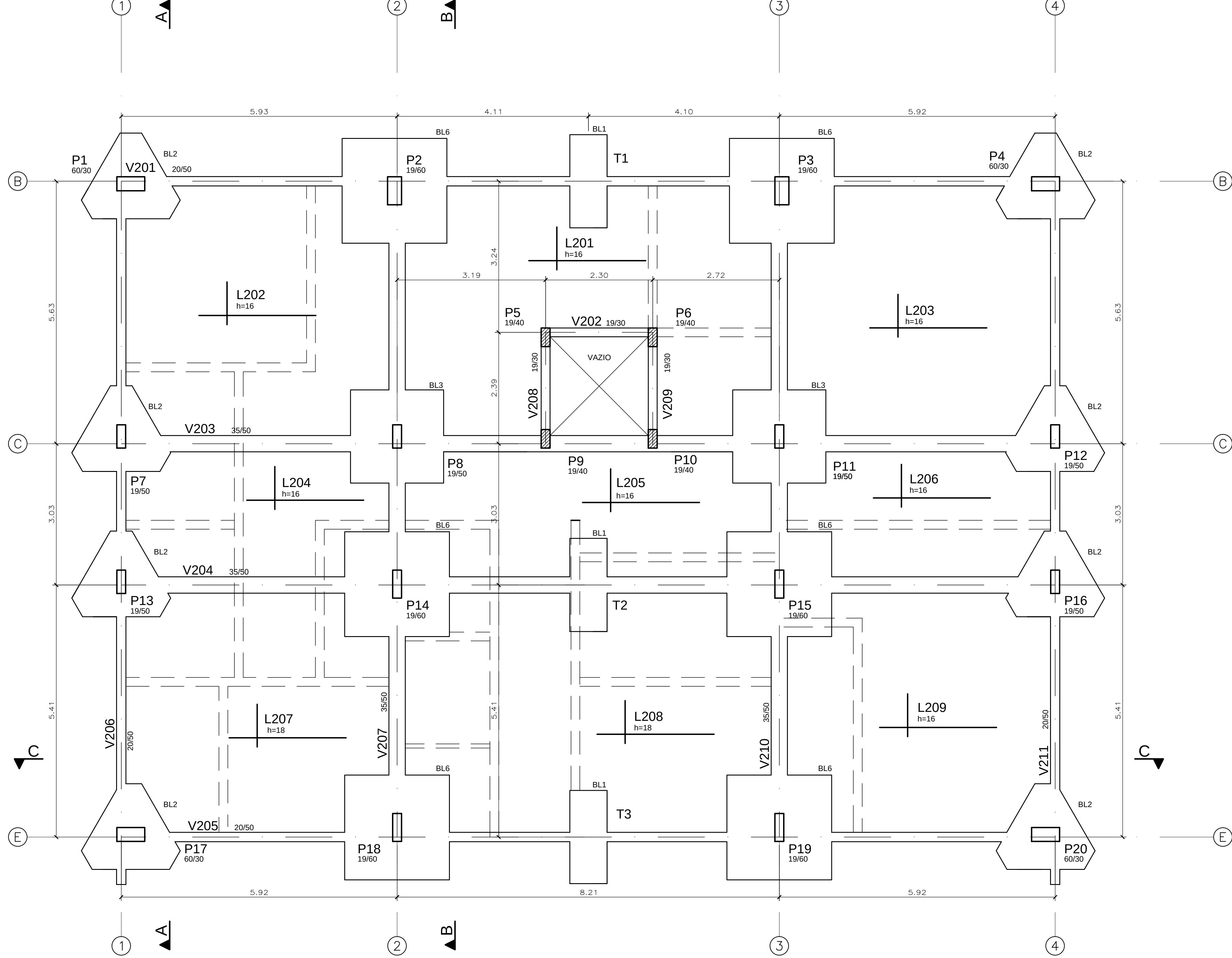
ESTRIBO Ø 35

Ø6,3 C/12 - C = 2292
1 TRANSP. = 80
EM ESPIRAL

FORMA DOS BALDRAMES

ESCALA 1:50

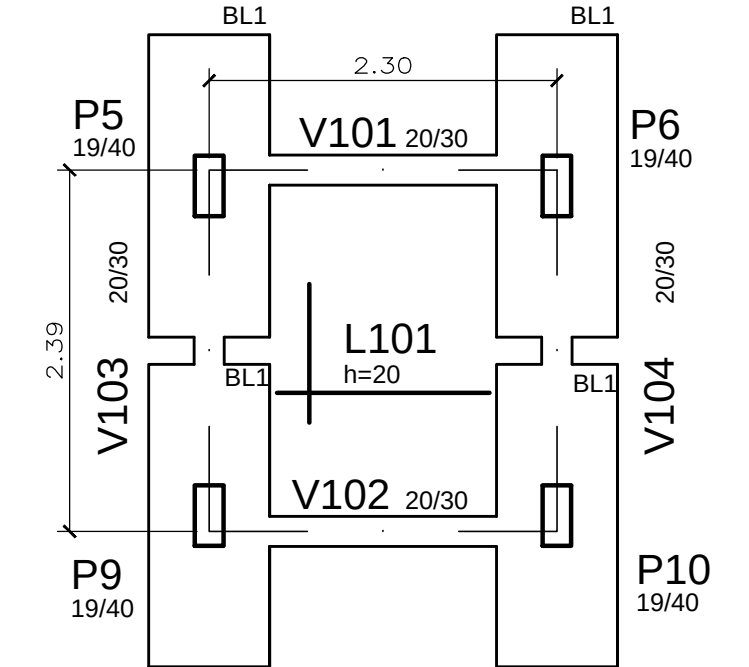
NÍVEL = 99,50m / P.A. = 100,00m / EMBASAMENTO = 0,50m



FORMA DO ELEVADOR

ESCALA 1:50

NÍVEL = 98,70m



ANÁLISE DE ARQUITETURA	ARQ. Edgardo Kella de A. Rex Lampaello - CAU A40613-9	ASSINATURA
ANÁLISE DE ESTRUCTURA	ENG. João Luis Marinho Baccaro - CREA Nº 175.387.408-8	
ANÁLISE DE ELÉTRICA	ENG. VALDIR PETROBON - CREA Nº 08011.15144	
ANÁLISE DE HIDRÁULICA	ENG. ZILIA R. SERENO - CREA Nº 0801578832	
RESPONSÁVEL PELA CONTINUIDADE	ENG. EDUARDO JOSÉ B. O. PRATA - CREA Nº 006188774	

EDIF 3

DIVISÃO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES - AVENIDA SÃO JOÃO, 473 - 17º ANDAR CEP 01038-000 - TEL.: 3337-8665

DIRETORA: ENP BEATRIZ LOMONACO F. GOMES

CONTRATADA: EXATA ENGENHARIA E COMERCIO LTDA.

R. RACHAVALLO, 240 - CENTRO
CAMPINAS - SP - CEP 13052-000
FONE/FAX: (019) 3239-3534

SITE: WWW.EXATACAMPINAS.COM.BR
EMAIL: CONTATO@EXATACAMPINAS.COM.BR

AUTOR DO PROJETO:
ENG. EDUARDO PRATA

PMSP - SIURB - EDIF

PREFEITURA DE SÃO PAULO - SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA URBANA E OBRAS - DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES

CEI PADRÃO EDIF 2019 08S (NORMAL)

VARIOS - SP

PROJETO ESTRUTURAL - CONCRETO ARMADO
FUNDAÇÃO TIPO 2 - COM LAJE

LOCAÇÃO DAS ESTACAS / FORMA DOS BALDRAMES



16.01.123-1M

10/05/19

1:50

S - 01/07